

OKRESNÝ ÚRAD TREBIŠOV

ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

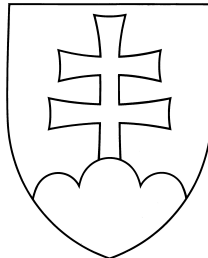
M. R. Štefánika 1161/184, 075 01 Trebišov

Číslo spisu

OU-TV-OCDPK-2024/008886-006

Trebišov

30. 09. 2024



Rozhodnutie

VEREJNÁ VYHLÁŠKA

„Rekonštrukcia mosta M 1843 cez potok Ternávka v obci Vojčice“

STAVEBNÉ POVOLENIE

Popis konania / Účastníci konania

povolenie stavebníkovi Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO:35555777 uskutočniť stavbu „Rekonštrukcia mosta M 1843 cez potok Ternávka v obci Vojčice“ /

- 1.Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice-Staré Mesto
- 2.Obec Vojčice, Ulica P. O. Hviezdoslava 408/1, Vojčice, Trebišov
- 3.MOSTAT, spol. s r.o., Belehradská 18, 040 13 Košice 13
- 4.SPP - Distribúcia a.s., Plátenická 2, 821 09 Bratislava 2
- 5.Východoslovenská distribučná, a. s., Mlynská 31, 042 91 Košice 1
- 6.SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Bodrogu, odštepny závod, M.R.Štefánika 25, 075 01 Trebišov 1
- 7.Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava 15
- 8.Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s. závod Trebišov, Komenského 1872, 075 01 Trebišov 1
- 9.Ostatní účastníci konania, ktorých vlastnícke práva môžu byť povolením priamo dotknuté

Výrok

Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO:35555777 ako stavebník, podala dňa 31.05.2024 žiadosť o vydanie stavebného povolenia na stavbu

„Rekonštrukcia mosta M 1843 cez potok Ternávka v obci Vojčice“
na pozemkoch parcely registra:

- KN-C č. 389/1 katastrálnom území Vojčice
- KN-C č. 692/1 katastrálnom území Vojčice
- KN-C č. 692/2 katastrálnom území Vojčice

Okresný úrad Trebišov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií ako príslušný správny orgán podľa § 2 ods.3, § 3 ods.2 písm.a) a § 4 ods.1 zákona č.180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v súlade s § 3a ods.3 zákona č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej zákon č.135/1961 Zb.) ako príslušný špeciálny stavebný úrad v súlade s § 120 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej zákon č.50/1976 Zb.) posúdil žiadosť stavebníka v stavebnom konaní a podľa ustanovení § 66 zákona č.50/1976 Zb. v spojení s § 16 zákona č.135/1967 Zb., podľa § 4 zákona č. 66/2009 Z.z. o niektorých

opatreniach pri majetkovoprávnom usporiadaní pozemkov pod stavbami, ktoré prešli z vlastníctva štátu na obce a vyššie územné celky a o zmene a doplnení niektorých zákonov a podľa § 46 zákona č.71/1967 o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej zákona č.71/1967 Zb.)

p o v o ľ u j e

stavebníkovi:

Správa ciest Košického samosprávneho kraja
Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO:35555777

stavbu: „Rekonštrukcia mosta M 1843 cez potok Ternávka v obci Vojčice“

na pozemkoch parcely registra:

- KN-C č. 389/1 katastrálnom území Vojčice
- KN-C č. 692/1 katastrálnom území Vojčice
- KN-C č. 692/2 katastrálnom území Vojčice

Popis stavby:

Mostný objekt M1843 prevádza cestu III.triedy - III/3736 ponad potok Trnávka v obci Vojčice.

Bod križenia cesty III.triedy - III/3736 v km 3,225.

Údaje o prevádzanej komunikácii

Údaje po rekonštrukcii

Kategória komunikácie: C6,5/50 resp.7,5/50 na moste

Základne údaje o moste

Údaje po rekonštrukcii

Charakteristika mosta:

- a) na pozemnej komunikácii
- b) –
- c) ponad potok
- d) s jedným otvorom
- e) jednopodlažný
- f) s hornou mostovkou
- g) nepohyblivý
- h) trvalý
- i) v priamej a vo výškovom vypuklom oblúku
- j) kolmý, $\alpha = 100,0$ g
- k) s normovanou zaťažiteľnosťou
- l) masívny
- m) plnostenný
- n) trémový
- o) otvorene usporiadaný
- p) s neobmedzenou voľnou výškou.

Dĺžka premostenia: 13,60 m

Dĺžka mosta: 22,50 m

Šikmosť mosta: $\alpha = 100,0$ g,

Rozpätia jednotlivých polí: 14,60 m

Šírka medzi zvýšenými obrubami: 7,50 m

Výška mosta: cca 4,4 m

Stavebná výška: 0,951 n (v osi mosta)
Plocha mosta: $213,60 \times 8,99 = 122,3 \text{ m}^2$ (podľa TP 019 príloha 8, dĺžka premostenia násobená šírkou medzi zábradlím
Bod križenia: s bezmenným občasným potokom
Staničenie cesty III/3736: km 3,225
Uhol križenia: $\alpha = 97,5^\circ$,
Hladin Q100-51,0 m³/s: max. 1,92 nad dnom koryta,
Zaťaženie mosta: podľa STN EN 1991-2 Zaťažovacie modely LM1, LM, LM3, LM4

Členenie stavby:

Samotnú stavbu tvoria stavebné objekty:

- 101 - Úprava cesty III/3736
- 201 - Rekonštrukcia mosta M1843
- 601 – Prekládka kábla Slovak Telecom

RIEŠENIE PODĽA OBJEKTŮV:

101 - Úprava cesty III/3736

Objekt rieši úpravu cesty III/3736 vyvolanú rekonštrukciou mosta M1843 cez potok Trnávka.

Základné údaje:

Kategória: pôvodné šírkové usporiadanie, na moste C6,5/50

Návrhová rýchlosť : $v_n = 50 \text{ km/h}$

Dĺžka trasy: 50 m

Smerové oblúky: $R_1 = 58 \text{ m}$, $L = 62,23 \text{ m}$, $R_2 = 25 \text{ m}$, $L = 38,34 \text{ m}$

Výškové oblúky: $R_1 = 450 \text{ m}$, sklon dotyčníc $+5,38 \%$, $- 2,83 \%$

Pozdĺžne sklony: $s_1 = 5,38 \%$, $s_2 = 2,38 \%$ (existujúci)

Počet jazdných pruhov: 2

Šírka jazdných pruhov : $2 \times 3,0 \text{ m}$

Priečny sklon vozovky: premenný jednostranný (exist.), na moste strechovitý 2%

Priečny sklon nespevnej krajnice: 8 %

Vozovka: polotuhá

Šírkové usporiadanie cesty zodpovedá pôvodnému šírkovému usporiadaniu na ceste III/3736 t.j. kategórie C6,5/50 s rozšírením na kategóriu C7,5/50, ktorá je navrhnutá na moste.

Konštrukcia vozovky je navrhnutá ak polotuhá s bituménovým krytom. V celej dĺžke úpravy sú navrhnuté dva typy konštrukcie vozovky.

V miestach existujúcej vozovky sa v dĺžke navrhovanej úpravy odfrézuje existujúci asfalt v hrúbke 110 mm a v rovnakej hrúbke bude nahradený konštrukčnými vrstvami v nasledovnej skladbe:

- asfaltový koberec mastixový - SMA 11-I, PMB 45/80-75 - 50 mm
- spájací postrek emulzný modifikovaný - PS BMP, EMULZIA C60BP4 - min. 0,3 kg/m²
- asfaltový betón - ACL 16 PMB 10/40-75 60 mm
- infiltračný postrek emulzný modifikovaný - PS B, EMULZIA C60B4 - min. 0,6 kg/m²

Spolu: - min. 110 mm

Nad prechodovou oblasťou mosta je navrhnutá konštrukcia vozovky ako polotuhá s bituménovým krytom v skladbe:

- asfaltový koberec mastixový - SMA 11-I, PMB 45/80-75 - 50 mm
- spájací postrek emulzný modifikovaný - PS BMP, EMULZIA C60BP4 - min. 0,3 kg/m²
- asfaltový betón - ACL 16 PMB 10/40-75 - 60 mm
- spájací postrek emulzný modifikovaný - PS B, EMULZIA C60BP4 - min. 0,3 kg/m²
- asfaltový betón - AC 22 P; 50/70; I - 90 mm
- infiltračný postrek emulzný modifikovaný - PS B, EMULZIA C60B4 - min. 0,6 kg/m²

- stabilizácia cementom - CBGM C5/6 22 - 200 mm
- nestmelená vrstva zo štrkodrviny fr.0-63 UM ŠD 0/31,5, Gc - 200-240 mm

Spolu : - 600-640 mm

Najnižšia únosnosť zemnej pláne v mieste rozšírenia vozovky vyjadrená modulom pre tvárnosť E_{def2} je min. 100 MPa ($E_{def2}/E_{def2} < 2,5$).

Odvodnenie úpravy cesty III/3736 pozostáva z odvodnenie vozovky, cestných svahov a konštrukčnej pláne. Povrchové vody budú odvádzané na násypové svahy cestného telesa a odtiaľ voľne do okolitého terénu. Odvodnenie pláne bude zabezpečené jej priečnym sklonom priamo na svahy existujúceho zemného telesa.

201 - Rekonštrukcia mosta M1843

Zakladanie mosta

Založenie mosta je navrhnuté hĺbkové na mikropilótach $\phi 160$ mm s výstužnou manžetovou rúrkou $\phi 89/10$ mm dĺžky 10,0m/0,5m. Hlavy mikropilót budú z oceleovej dosky 300x300x10 mm. Hlava sa pripojí k výstužnej rúrke mikropilóty kútovým zvarom hr.8 mm po celej dĺžke z vrchnej časti. Mikropilóty sú navrhnuté ako šikmé (zvislé) so sklonom od zvislice 10° .

Spodná stavba

Spodná stavba je tvorená dvojicou opôr.

Základový pás opôr bude mať šírku 2,56 m, výšku 0,80(1,00)m, dĺžku 9,87 m. Do základu bude votknutý driek opory šírky 1,45, výšky 1,153m (1,203 m) , dĺžky 9,87. Na drieku opory sa vybuduje úložný prah šírky 1,45 m , výšky 1,222 (1,208) m. . Horná plocha úložných prahov je navrhnutá v sklone 5 % do potoka, v pozdĺžnom smere (kolmo na os mosta) budú uložené prahy vodorovne. Súčasťou úložných prahov budú aj bloky pod ložiská. Mostné krídla sú zavesené dĺžky 3,0 m.

Prechodové dosky

Prechodové dosky sú navrhnuté dĺžky 3,0 m, hrúbky 0,25 m na celú šírku dopravného priestoru až ku krídlam. Navrhnuté sú v pozdĺžnom sklone 10 % od mosta, v priečnom smere kopírujú strechovitý tvar vozovky na moste v sklone 2,0 %.

Izolácia spodnej stavby

Všetky časti spodnej stavby, vrátane prechodových dosiek, ktoré budú v trvalom styku so zeminou budú chránené izoláciou (náterovou za studena) proti zemnej vlhkosti (1 x penetračný a 2 x asfaltový náter) cca 0,25 m pod povrch upraveného terénu.

Nosná konštrukcia

Nosná konštrukcia bude z vopred predpätých prefabrikovaných mostných nosníkov so zmonolitňujúcou doskou. Zo statického hľadiska pôsobí ako prosté pole rozpätím 14,60 m a ako jeden dilatčný celok dĺžky 15,40 m.

Nosná konštrukcia je navrhnutá ako spriahnutý prierez z mostných prefabrikátov dĺžky 15 m a železobetónovej zmonolitňujúcej dosky hrúbky 0,145- 0,286 m. Celková výška nosnej konštrukcie bude 0,720-0,861 m. Šírka nosnej konštrukcie je konštantná 8,87 m, priečny sklon povrchu nosnej konštrukcie je strechovitý 2,0 %. Pod rímsou v úžľabí bude vytvorený protispád vľavo 4 %, vpravo 2,5 %. V pozdĺžnom smere bude horný povrch zmonolitňujúcej dosky kopírovať niveletu cesty III/3736.

Izolácia nosnej konštrukcie

Na nosnej konštrukcii bude realizovaná celoplošná izolácia z natavovaných asfaltových izolačných pásov hrúbky 5 mm. Izolácia sa bude ukladať na zapečatujúcu vrstvu zhotovenú zo špeciálnej dvojzložkovej hmoty na báze epoxidových živíc.

Vozovka

Konštrukcia vozovky na moste bude asfaltová hrúbky 90 mm.

Konštrukcia vozovky na moste bude zrealizovaná v nasledujúcej skladbe:

- kryt vozovky: asfaltový betón - AC0 11 obrus PMB - 40 mm
- spájací postrek emulzný modifikovaný - PS, CB - 0,5 kg/m²
(ak si to vyžaduje technologický postup pre zhotovenie obrusnej vrstvy)
- zdrsnenie povrchovej vrstvy, predobalená drva frakcie 4-8 mm - 2 kg/m²
- ochranná vrstva: asfaltový betón - AC11 obrus PMB - 45 mm
- spájací postrek emulzný modifikovaný - PS, CB - 0,5 kg/m²
- izolačná vrstva: natavovacie asfaltové izolačné pásy NAIP - 5 mm

Spolu - 90 mm

Na pravej strane mosta je navrhnutý chodník šírky 1,50 m.

Rímasy

Na okrajoch mosta sú navrhnuté železobetónové celomonolitické rímasy šírky vľavo (rímša R1) 800 mm, vpravo (rímša R2) 1750 mm, s výškou zvislej časti 520 mm.

Priečny sklon rímasy R1 je 4,0 % , rímasy R2 2,5 % do vozovky, pozdĺžny sklon rímasy kopíruje niveletu vozovky. Skosenie rímasy tvoriacej zvýšenú obrubu je 5:1. Horný povrch rímasy bude opatrený metličkovým betónom v priečnom smere.

Bezpečnostné zariadenia

Na rímse R1 je navrhnuté schválené oceľové zábradelné zvodidlo s úrovňou zachytenie H2, oddeľujúce dopravný priestor od chodníkovej časti. Zábradelné zvodidlo bude doplnené zvislou výplňou v zábradelnej časti. Na rímse R2 je navrhnuté oceľové zábradlie výšky 1,10 m.

Odvodnenie mosta

Povrchová voda bude odvedená strechovitým sklonom 2,0 % z vozovky smerom k rímsam, pozdĺž ktorých sú v odvodňovacom prúžku rozmiestnené mostné odvodňovače.

Odvodnenie povrchu izolácie bude zabezpečené prostredníctvom pozdĺžneho a priečného drenážneho kanálika šírky 100 mm z drenážneho plastbetónu fr.8/16 mm. Drenážne kanáliky budú zaústené do odvodňovacích tvaroviek DN60 z nehrdzavejúcej ocele.

Odvodnenie za rubom opôr bude zabezpečené perforovanou drenážnou rúrkou DN 0,16 m uloženou na podkladovom betóne, ktorá bude vyvedená v sklone min.3 % na svahy opôr.

Ložiská

Nosná konštrukcia mosta bude na spodnú stavbu uložená prostredníctvom všesmerných elastomerových ložísk 200x250x52 mm.

Mostné závery

Na moste v mieste dilatačných škár nad oporami sú navrhnuté asfaltové mostné závery šírky 500mm.

Prechodová oblasť

Je navrhnutá prechodová oblasť s prechodovou doskou dĺžky 3,0 m.

Označenie mosta

Most bude označený tabuľkou s evidenčným číslom a tabuľkou s identifikačným číslom mosta. Tabuľky budú osadené na začiatku a na konci mosta v smere jazdy vpravo.

Zvláštne zariadenia na moste

V rímse R1 bude umiestnený telekomunikačný kábel v správe Slovak Telekom.

Terénne úpravy, úpravy okolia mosta

Pre zabezpečenie prístupu pod most je na pravej (vtokovej) strane pri opore 1 a opore 2 navrhnuté obslužné betónové schodisko šírky 0,75 m.

Za krídlami opôr na pravej (výtokovej) strane sa na dĺžke 1,40m/O1, resp. 2,0m/O2, vybuduje spevnenie krajnice. Spevnené plochy budú lemované betónovými obrubníkmi.

Na konci krídel, medzi spevnenou plochou a krídlom, bude škára šírky 20 mm vyplnená trvalo pružným tmelom odolným voči UV žiareniu a chloridom.

Na pravej strane bude chodník na moste plynulo napojený na chodník v príľahlých úsekoch.

Úprava koryta potoka Trnávka

V rámci rekonštrukcie mosta v dĺžke cca 15,00 m upravené koryto potoka Trnávka.

Koryto je dimenzované na prevedenie Q100 ročných prietokov (51 m³/s) s minimálnou rezervou 1,52 m

Tvar koryta (pričný profil) potoka v mostnom otvore rešpektuje tvar koryta s príľahlých úsekoch s parametrami:

- šírka dna 4,5 m

- sklon svahov 1:2

Opevnenie svahov je navrhnuté z lomového kameň hrúbky 0,30 m s urovnaním líca a vyškárovaním cementovou maltou do betónového lôžka hrúbky 0,15 m. Dno bude mať prirodzený charakter bez dlažby. Na začiatku a konci úpravy sú navrhnuté úrovňové betónové stabilizačné prahy šírky 0,80 m, výšky 0,80 m votknuté do príľahlých svahov.

Rekonštrukcia mostného objektu sa bude realizovať v jednej etape počas úplnej uzávierky cesty III/3736.

601 – Prekládka kábla Slovak Telecom

Navrhovaná preložka bude realizovaná novým káblom typu TCEPKPFLE 50XN 0,6 náhrada za TCEKE 140x0,5 Cu.

Po dokončení rekonštrukcie mosta bude kábel TCEPKPFLE 50XN 0,6 podľa potreby skrátený a zatiahnutý do HDPE chráničky priemeru 80 mm uloženej v rímse mosta a naspojovaný do pôvodnej trasy nahradením spojky RS2 novou rovnou káblovou spojkou RS3 typu NITTO JCSA 300.

Celková dĺžka trasy navrhovaného podzemného telekomunikačného vedenia je 42 m.

Pre realizáciu stavby sa stanovujú tieto záväzné podmienky:

1. Stavba sa bude realizovať podľa projektovej dokumentácie : „REKONŠTRUKCIA MOSTA M1843 CEZ POTOK TERNAVKA V OBCI VOJČICE“ vypracovanej spoločnosťou MOSTAT spol. s r.o., Belehradská 18, 040 13 Košice, IČO: 36681091 overenej v stavebnom konaní. Prípadné zmeny nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
2. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy vyššie uvedenej stavby organizáciou k tomu oprávnenou.
3. Pri realizácii stavby sa musia dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku.
4. Stavebník je povinný dodržať pri uskutočňovaní stavby príslušné slovenské technické normy.
5. Stavba bude realizovaná dodávateľsky a dodávateľ bude určený na základe výberového konania.
6. Stavebník je povinný v súlade s § 62 ods.1 písm.d) zákona č.50/1976 Zb. oznámiť špeciálnemu stavebnému úradu zhotoviteľa stavby do 15 dní po ukončení výberového konania.
7. Stavebník je povinný pred začatím stavby požiadať majiteľov podzemných inžinierskych sietí o ich presné vytýčenie a počas výstavby dodržiavať ich ochranné pásma v zmysle príslušných predpisov a slovenských technických noriem.

8. V zmysle zákona č.135/1961 Zb. je stavebník povinný počas výstavby udržiavať čistotu na komunikáciách znečisťovaných stavbou, taktiež na verejných priestranstvách a výstavbu zabezpečiť bez porušenia bezpečnosti a plynulosti cestnej a pešej premávky.

9. Stavebník je povinný zachovávať čistotu v mieste staveniska.

10. Pred realizáciou stavby stavebník zabezpečí osadenie dočasného dopravného značenia, ktoré podľa § 3 ods.5 písm.f) zákona č.135/1961Zb. na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a stanoviska dopravného inšpektorátu vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov určuje okresný úrad dopravy a požiada o úplnú uzávierku dotknutej komunikácie a po realizácii stavby vyznačí trvalé dopravné značenie, ktoré podľa § 3 ods.5 písm.f) zákona č.135/1961Zb. na základe stanoviska správcu pozemnej komunikácie a stanoviska dopravného inšpektorátu vydaného v rozsahu jeho pôsobnosti podľa osobitných predpisov určuje okresný úrad dopravy

11. Počas realizácie prác vykonať primerané opatrenia na zamedzenie kontaminácie povrchových a podzemných vôd ropnými látkami a inými látkami škodiacimi vodám.

12. Na uskutočňovanie stavby možno použiť iba stavebné výrobky, ktoré sú podľa osobitných predpisov vhodné na použitie v stavbe na zamýšľaný účel v zmysle § 43f zákona č.50/1976 Zb. .

13. Pri stavbe budú dodržané ustanovenia § 43d zákona č.50/1976 Zb. upravujúce požiadavky na uskutočňovanie stavieb.

14. Stavenisko musí spĺňať technické požiadavky v zmysle § 43i, ods. 3 zákona č.50/1976 Zb..

15. Pokiaľ počas prác dôjde ku škodám na cudzom majetku, tieto budú uhradené v zmysle platných predpisov a ustanovení Obchodného a Občianskeho zákonníka.

16. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste stavbu označiť štítkom s týmito údajmi:

a) označenie stavby

b) označenie stavebníka

c) kto stavbu realizuje

d) kto a kedy stavbu povolil

e) termín začatia a ukončenia stavby

f) meno zodpovedného stavbyvedúceho.

17. Stavebník je povinný dodržať podmienky účastníkov konania a dotknutých orgánov stanovené vo vyjadreniach, stanoviskách a záväzných stanoviskách:

- záväzné stanovisko Obce Vojčice, P.O.Hviezdoslava 408/1, 076 22 Vojčice č. OCU-224/0024-004 zo dňa 24.06.2024

- stanovisko Obce Vojčice, P.O.Hviezdoslava 408/1, 076 22 Vojčice č.1OCU-181/2022-004 zo dňa 25.05.2022

- vyjadrenie SPP-distribúcia a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava č.TD/EX/04847/2022/W zo dňa 25.05.2022

- vyjadrenie Východoslovenská distribučná a.s., Mlynská 31, 04091 Košice č.7623/2024 zo dňa 28.03.2024

- stanovisko SLOVENSKÉHO VODOHOSPODÁRSKRHO PODNIKU štátny podnik, Povodie Bodrogu, odštepný závod, M.R.Štefánika 25, 075 01 Trebišov č. SVP 10884/2024/2 zo dňa 27.05.2024

- vyjadrenie Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 81762 Bratislava č.2224000158 zo dňa 03.04.2024

- vyjadrenie Východoslovenskej vodárenskej spoločnosti a.s., závod Trebišov, komenského 1872, 075 01 Trebišov č. 43851/2024 zo dňa 22.4.2024

- vyjadrenia Okresného úradu Trebišov, odboru starostlivosti o životné prostredie, Námestie mieru 804/1, 075 01 Trebišov č.: OU-TV-OSZP-2024/005120-002 zo dňa 03.04.2024, OU-TV-OSZP-2024/005125-002 zo dňa 03.04.2024, OU-TV-OSZP-2024/005162-002 zo dňa 15.04.2024, OU-TV-OSZP-2024/005982-002 zo dňa 07.05.2024 a OU-TV-OSZP-2024/008900-002 zo dňa 12.06.2024

- vyjadrenie Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Trebišove, okresný dopravný inšpektorát č. ORPZ-TV-ODI-11-091/2024 zo dňa 24.04.2024

- stanovisko Okresného riaditeľstva hasičského a záchranného zboru v Trebišove, T.G.Masaryka 13, 075 01 Trebišov č. ORHZ-TV1-2022/000114 zo dňa 05.04.2024

- záväzné stanovisko Krajského pamiatkového úradu Košice, Hlavná 25, 040 01 Košice č.Z-PUSR-027804/2024/PS, SB zo dňa 12.04.2024

- stanovisko Ministerstva obrany Slovenskej republiky, Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava č. SEMal-EL13/2-5-866/2022 zo dňa 4.7.2022.

18. Stavebník je povinný odpady vzniknuté pri realizácii stavebných úprav zhodnotiť alebo zneškodniť v zmysle zákona č. 460/2019 Z. z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony.

19. Po ukončení stavby stavebník uvedie okolitý terén, dotknutý výstavbou, do pôvodného stavu.

20. Po skončení stavebných prác je stavebník povinný podľa § 79 zákona č.50/1976 Zb. podať návrh na kolaudačné konanie.

21. Stavebník predloží ku kolaudačnému konaniu doklady v zmysle §§ 17 a 18 vyhlášky MŽP SR č.453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.
22. Stavebné povolenie platí dva roky odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť, nestráca platnosť ak sa so stavbou začne v tejto lehote. Predpokladaný termín ukončenia stavby 02/2026.
23. Stavebník oznámi tunajšiemu špeciálnemu stavebnému úradu termín začatia stavebných prác.

Predpokladaný rozpočtový náklad stavby: cena bez DPH – 826 894,00 eur.

Toto rozhodnutie nezbavuje práv a zodpovednosti voči prípadným nárokom tretích osôb.

Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania: účastníci konania nemali námietky k vydaniu stavebného povolenia.

Žiadateľ podľa § 4 ods.1 písm.a) zákona NR SR č.145/1995 Z.z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov je oslobodený od zaplataenia správneho poplatku.

Toto rozhodnutie má v zmysle § 69 ods. 2) zákona číslo 50/1976 Zb. povahu verejnej vyhlášky a musí byť vyvesené po dobu 15 dní na úradnej tabuli a súčasne zverejnené iným spôsobom v mieste obvyklým v súlade s § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb.. Za deň doručenia sa považuje 15 deň vyvesenia .

Odôvodnenie

Dňa 31.05.2024 Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO: 35555777 podala žiadosť o stavebné povolenie na uskutočnenie stavby „Rekonštrukcia mosta M 1843 cez potok Ternávka v obci Vojčice“.

Správny orgán podľa § 60 ods.1 zákona č.50/1976 Zb. v súlade s § 19 ods.3 zákona č.71/1967 Zb. posúdil podanie podľa obsahu a zistil, že podanie vo veci vydania stavebného povolenia nemá predpísané náležitosti podľa osobitných predpisov § 58 ods.2 zákona č.50/1976 Zb. a § 8 a 9 vyhlášky č.453/2000 Z.z. neobsahuje nasledovné podklady:

1. záväzné stanovisko podľa § 140b vydaného miestne príslušným správnym úradom, ktorý overuje dodržanie podmienok určených v územnom rozhodnutí. Ak sa územné rozhodnutie nevydáva, špeciálne stavebné úrady povolia stavbu alebo jej zmenu na základe záväzného stanoviska orgánu územného plánovania, ktorý overuje dodržanie zastavovacích podmienok určených územným plánom zóny alebo súlad so záväznou časťou územnoplánovacej dokumentácie príslušného stupňa a dodržanie všeobecných požiadaviek na priestorové usporiadanie územia a funkčné využívanie územia. Podmienky na umiestnenie stavby sa určia v stavebnom povolení,
2. podľa § 8 ods.2 písm.c) vyhlášky č.453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona v znení neskorších predpisov (ďalej vyhláška 453/2000 Z.z.) súhlas podľa § 27 zákona NR SR č.364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č.372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon),.

Podľa § 16 ods.1 zákona č.135/1961 Zb. na začatie stavby diaľnice, cesty alebo miestnej komunikácie a na ich zmeny je potrebné stavebné povolenie, ktoré vydáva špeciálny stavebný úrad (§ 3a), ak ďalej nie je ustanovené inak.

Podľa § 60 ods.1 zákona č.50/1976 Zb. ak predložená žiadosť o stavebné povolenie, najmä dokumentácia neposkytuje dostatočný podklad pre posúdenie navrhovanej stavby alebo udržiavacích prác na nej alebo ak sa v dokumentácii nedodržia podmienky územného rozhodnutia, vyzve stavebný úrad stavebníka, aby žiadosť v primeranej lehote doplnil, prípadne aby ju uviedol do súladu s podmienkami územného rozhodnutia, a upozorní ho, že inak stavebné konanie zastaví.

Podľa § 29 zákona č.71/1967 Zb. správny orgán konanie preruší, ak sa začalo konanie o predbežnej otázke alebo ak bol účastník konania vyzvaný, aby v určenej lehote odstránil nedostatky podania, alebo ak účastník konania nemá zákonného zástupcu alebo ustanoveného opatrovníka, hoci ho má mať, alebo ak tak ustanovuje osobitný zákon.

Vzhľadom k tomu, že predložené doklady spolu s prílohami neposkytovali dostatočný podklad na posúdenie žiadosti, v súlade s § 16 ods.1 zákona č.135/1961 Zb. v nadväznosti na § 60 ods.1 zákona 50/1976 Zb. bol stavebník

rozhodnutím č.OU-TV-OCDPK-2024/008886-002 zo dňa 27.06.2024 vyzvaný, aby v lehote 120 dní doručenia výzvy odstránil nedostatky podania a konanie prerušil.

Účelom prerušenia konania je, aby počas obdobia, kedy stavebný úrad čaká na predloženie ďalších nevyhnutných podkladov pre rozhodnutie, neplynuli lehoty a nevznikala tak nečinnosť stavebného úradu.

Okresný úrad Trebišov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií bude pokračovať v konaní, len čo pominú prekážky, pre ktoré bolo konanie prerušené a stavebný úrad podľa § 61 ods.1 zákona č.50/1976 Zb. oznámi začatie stavebného konania do 7 dní odo dňa, keď je žiadosť o stavebné povolenie úplná.

Súčasťou žiadosti bola projektová dokumentácia stavby vypracovaná spoločnosťou „REKONŠTRUKCIA MOSTA M1843 CEZ POTOK TERNAVKA V OBCI VOJČICE“ vypracovanej spoločnosťou MOSTAT spol. s r.o., Belehradská 18, 040 13 Košice, IČO: 36681091.

Dňa 22.8.2024 Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO: 35555777 ako stavebník pred uplynutím lehoty na odstránenie nedostatkov podania a doplnenie žiadosti o vydanie stavebného povolenia na uskutočnenie stavby Rekonštrukcia mosta M 1843 cez potok Ternávka v obci Vojčice“ doplnila podanie o nasledovné :

1. záväzné stanovisko podľa § 140b vydaného miestne príslušným správnym úradom, ktorý overuje dodržanie podmienok určených v územnom rozhodnutí. Ak sa územné rozhodnutie nevydáva, špeciálne stavebné úrady povolia stavbu alebo jej zmenu na základe záväzného stanoviska orgánu územného plánovania, ktorý overuje dodržanie zastavovacích podmienok určených územným plánom zóny alebo súlad so záväznou časťou územnoplánovacej dokumentácie príslušného stupňa a dodržanie všeobecných požiadaviek na priestorové usporiadanie územia a funkčné využívanie územia. Podmienky na umiestnenie stavby sa určia v stavebnom povolení,
2. podľa § 8 ods.2 písm.c) vyhlášky č.453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona v znení neskorších predpisov (ďalej vyhláška 453/2000 Z.z.) súhlas podľa § 27 zákona NR SR č.364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č.372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon).

Okresný úrad Trebišov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií pokračoval v konaní, len čo pominuli prekážky, pre ktoré bolo konanie prerušené a podľa § 61 ods.1 zákona č.50/1976 Zb. oznámil začatie stavebného konania do 7 dní odo dňa, keď sa žiadosť o stavebné povolenie po doručení vyššie uvedených podkladov stavebníkom dňa 26.08.2024 stala úplnou . Okresný úrad Trebišov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií verejnou vyhláškou pod č.OU-TV-OCDPK-2024/008866-004 zo dňa 26.08.2024 oznámil dotknutým orgánom a všetkým známym účastníkom konania začatie stavebného konania vo veci vydania povolenia na uskutočnenie stavby „Rekonštrukcia mosta M 1843 cez potok Ternávka v obci Vojčice“

na pozemkoch parcely registra:

- KN-C č. 389/1 katastrálnom území Vojčice
- KN-C č. 692/1 katastrálnom území Vojčice
- KN-C č. 692/2 katastrálnom území Vojčice

dotknutým orgánom a všetkým známym účastníkom a nariadil ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním na deň 25.09.2024 (streda) o 10.00 hod. so stretnutím účastníkov konania v zasadacej miestnosti Okresného úradu Trebišov M.R.Štefánika 1161/184, Trebišov.

Účastníci konania a dotknuté orgány mohli svoje námietky a stanoviská uplatniť najneskoršie pri ústnom pojednávaní.

Na pripomienky a námietky, ktoré boli alebo mohli byť uplatnené v územnom konaní alebo pri prerokovaní územného plánu zóny, sa podľa § 61 ods.1 zákona č.50/1976 Zb. neprihliada.

Z ústneho pojednávania je spísaná zápisnica.

Stavebník Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice, IČO:35555777 si pri podaní žiadosti si uplatnil právo zodpovedajúce vecnému premenu, ktorého obsahom je držba a užívanie pozemku pod stavbou, vrátane práva uskutočniť stavbu alebo zmenu, ak ide o stavbu povolenú podľa platných právnych predpisov, ktorá prešla z vlastníctva štátu na obec alebo vyšší územný celok k realizácii stavby „Rekonštrukcia mosta M 1843 cez potok Ternávka v obci Vojčice“

na pozemkoch parcely registra:

- KN-C č. 389/1 katastrálnom území Vojčice
- KN-C č. 692/1 katastrálnom území Vojčice
- KN-C č. 692/2 katastrálnom území Vojčice

Špeciálny stavebný úrad v stavebnom konaní preskúmal predloženú žiadosť o stavebné povolenie a dokumentáciu v zmysle § 62 zákona č.50/1976 Zb. a zistil, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti, ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.

Stanoviská a vyjadrenia účastníkov konania a dotknutých orgánov štátnej správy, samosprávy a dotknutých organizácií v rámci stavebného konania nie sú záporné, ani protichodné. Pripomienky uvedené v týchto stanoviskách stavebný úrad preskúmal a zahrnul do podmienok rozhodnutia.

Na základe vyššie uvedeného tunajší špeciálny stavebný úrad pre cesty II. a III. triedy rozhodol tak, ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie

Proti tomuto rozhodnutiu správneho orgánu podľa ustanovenia § 54 zákona č.71/1967 Zb. možno podať odvolanie v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia na Okresný úrad Trebišov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.

Formou verejnej vyhlášky:

1. Obec Vojčice, Ulica P. O. Hviezdoslava 408/1, Vojčice, Trebišov
2. Úradná tabuľa Okresného úradu Trebišov
3. Ostatní účastníci konania, ktorých vlastnícke práva môžu byť povolením priamo dotknuté
4. Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby Ústredný portál verejnej správy Ústredné kontaktné centrum slovensko.sk - helpdesk, Kollárová 8, 917 02 Trnava, Slovenská republika – Verejná vyhláška (CUET)

Vyvesené dňa:

(Pečiatka, podpis)

Zvesené dňa:

(Pečiatka, podpis)

Pečiatka a podpis orgánu, ktorý potvrdzuje vyvesenie alebo zvesenie rozhodnutia číslo OU-TV-OCDPK-2024/008886-006 zo dňa 30.09.2024.

Doklad o vyvesení a zvesení žiadame predložiť na cestný správny orgán.

Mgr. Beáta Jožiová
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Suffix: 10281

Doručuje sa

Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1 , 042 66 Košice-Staré Mesto, Slovenská republika

Obec Vojčice, Ulica P. O. Hviezdoslava 408/1, 076 22 Vojčice, Slovenská republika

MOSTAT, spol. s r.o., Belehradská 18, 040 13 Košice, Slovenská republika

SPP - Distribúcia a.s., Plátenická 2, 821 09 Bratislava, Slovenská republika

Východoslovenská distribučná, a. s. , Mlynská 31, 042 91 Košice, Slovenská republika

SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Bodrogu, odštepny závod, M. R. Štefánika 25, 075 01 Trebišov, Slovenská republika

Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava, Slovenská republika

Východoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s. závod Trebišov, Komenského 1872, 075 01 Trebišov, Slovenská republika

Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby Ústredný portál verejnej správy Ústredné kontaktné centrum slovensko.sk - helpdesk, Kollárová 8, 917 02 Trnava, Slovenská republika

Na vedomie

Okresný úrad Trebišov, M. R. Štefánika 1161/184, 075 26 Trebišov 1

Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Trebišove, M. R. Štefánika 2319/180, 075 01 Trebišov 1

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trebišove, T. G. Masaryka, 075 01 Trebišov 1

Krajský pamiatkový úrad Košice, Hlavná 25, Košice, 040 01 Košice1

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava

Doložka právoplatnosti a vykonateľnosti

Typ doložky

Typ doložky:

doložka právoplatnosti	-
doložka vykonateľnosti	-
doložka právoplatnosti a vykonateľnosti	x

Číslo rozhodnutia:

OU-TV-OCDPK-2024/008886-006

Dátum vytvorenia doložky:

04.12.2024

Vytvoril:

Jožiová Beáta, Mgr.

Údaje správoplatnenia rozhodnutia

Dátum nadobudnutia právoplatnosti:

15.11.2024

Právoplatnosť vyznačená pre:

rozhodnutie v plnom znení	x
časť rozhodnutia	-

Údaje vykonateľnosti rozhodnutia

Dátum nadobudnutia vykonateľnosti:

15.11.2024

Vykonateľnosť vyznačená pre:

rozhodnutie v plnom znení	x
časť rozhodnutia	-